[22nd October 1971

Buckingham Canal

*12 Q.—THIRU V. ISVARMURTI : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the Central Government has agreed to bear the cost of Buckingham Canal dredging scheme in the State ; and

(b) if so, the details thereof?

பக்கிங்ஹாம் கால்வாய்

திரு. வி. ஈஸ்வரமூர்த்தி : மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) இம்மாநிலத்திலுள்ள பக்கிங்ஹாம் கால்வாயில் தூர் வாரும் திட்டச் செலவை ஏற்றுக்கொள்ள மத்திய அரசு இசைந்துள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரமென்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) & (இ) தென் பக்கிங்காம் கால்வாயில் தூர் எடுப்பதற்கு ரூபாய் 12 லட்சம் செலவாகும் திட்டமொன்றிற்கு மத்திய அரசு ஒப்பளிப்பு வழங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான கடன் உதவியை மத்திய அரசு அளிக்கும். இத்திட்டத்திற்கான குறித்த செலவு விபரங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டு இறுதியில் மாநில அரசு அனுப்பியவுடன் கடன் உதவியை மத்திய அரசு வழங்கும்.

திரு. வி. ஈஸ்வரமூர்த்தி : தலைவர் அவர்களே, இத்திட்டம் எப்போது செயல்படுத்தப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : பக்கிங்காம் கால்வாய் தூர் எடுப்பதற்காக ரூ. 20 லட்சம் திட்டம் தீட்டப்பட்டு மத்திய அரசிற்கு அனுப்பப்பட்டது. அதற்கு ரூ. 12 லட்சம் மத்திய அரசாங்கம் கொடுப்பதாக ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. திட்டம் இனிமேல் எடுக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் உதவியோடு செயல்படுத்தப்படும்.

திரு. வி. வெங்கா: தலைவர் அவர்களே, இயற்கை எழில் கொழிக்கும் தமிழ்நாட்டுக் கேரளம் என்று கருதப்படும் இடைகழி நாடு பகுதியில் உள்ள கால்வாய் புயலுக்குப் பிறகு தூர்ந்துவிட்ட காரணத்தால், அங்கே விளையும் விளை பொருள்களை அந்தப் பகுதியிலிருந்து படகில் கொண்டு செல்ல முடியாமல் இருக்கிறது. இப்போது அந்தப் பகுதி பாதிக்கப்பட்டதால் ஆயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் வேலையிழந்து கஷ்டப்படுகிற நிலைமை இருப்பதால், முதலாவதாக இந்த வேலைத் திட்டத்தை எடுக்கும் உத்தேசம் அரசிற்குண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : இந்த அரசு விரிவான ஒரு திட்டத்தைப் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுத்து, ஒரு மதிப்பீடு தயாரித்து, அதை மத்திய அரசிற்கு அனுப்பியது.

22nd October 1971]

மத்திய அரசாங்கம் தென் பக்கிங்காம் கால்வாயைத்தான் இப்போது தூர் எடுப்பதற்கு ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. அந்த வேலை இந்த ஆண்டு துவக்கப்படுவதற்கு ஏற்பாடுகள் நடைபெறுகின்றன. இத் திட்டத்தின்படி தூர் எடுப்பதன் மூலமாக பக்கிங்காம் கால்வாய் கழிமுகப் பகுதி மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறியதைப் போல அபிவிருத்தியடைந்து வசதிகள் அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

Virudhunagar–Narikkudi Highways

* 13 Q.—THIRU V. THANGAPANDIAN : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether the Government have made any provision for repairing the Virudhunagar–Narikkudi Highways, Ramanathapuram district ; and

(b) whether any request has been received from the District **Collector** to give priority to this scheme and implement it?

விருதுநகர்–நரிக்குடி நெடுஞ்சாலை

திரு. வி. தங்கபாண்டியன் : மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) இராமநாதபுரம் மாவட்டம் விருதுநகரிலிருந்து நரிக்குடி செல்லும் நெடுஞ்சாலையை செப்பனிடுவதற்கு அரசாங்கம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளதா ?

(இ) இந்தத் திட்டத்தை முதன்மைப்படுத்தி செயல்படுத்தும்படி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து வேண்டுகோள் வந்துள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) உறுப்பினர் குறிப்பிட்டுள்ள சாலை காரியாபட்டியிலிருந்து நரிக்குடி புலிவாக்கரை சாலையினை 3/2-வது மைலில் சந்திக்கும் சாலையாகும். விருதுநகர்–நரிக்குடி சாலைக்கு கப்பிபோட்டு மேற்படி சாலையில் சிறுபாலங்கள் கட்டுவதற்கென ரூ. 4.80 லட்சம் மதிப்பீட்டில் ஒரு திட்டம் நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால் இவ்வேலைக்கு நிதி இன்னும் ஒதுக்கப்படவில்லை.

(இ) ஆம்.

திரு. வி. தங்கபாண்டியன் : தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சாலையானது, முதுகுளத்தூர்–அருப்புக்கோட்டைப் பகுதியில் ஜாதிக் கலவரங்கள் ஏற்பட்டபோது மத்திய அரசு அமைச்சரின் ஆலோசனையின் பேரில் போடப்பட்ட முக்கியமான சாலையாகும். இந்தச் சாலையை பொதுத்துறை எடுத்துக்கொண்ட பிறகு இதுவரையில் எந்தவிதமான ரிப்பேரும் செய்யப்படவில்லை. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு முன்பாக உடனடியாக இந்தச் சாலையை செப்பனிட வேண்டும். ஏறக்குறைய 40 பஞ்சாயத்துக்களை இணைக்கும் முக்கியமான சாலையாக இது இருப்பதால், இந்த சாலையினுடைய ரிப்பேர் செலவை அரசாங்கம் ஏற்று செய்வதற்கு முன்வருமா?